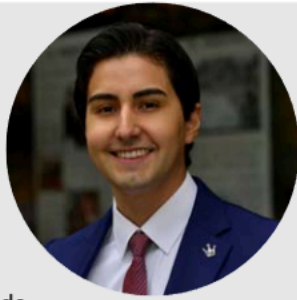


**VICENTE VALENZUELA**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO

Su tesis de magister le hizo merecedor del premio: un modelo matemático que predice la llegada de camiones a los puertos y mejora la planificación de recursos. La investigación permite anticipar períodos de alta demanda, reducir congestiones y optimizar el uso de personal y equipamiento, contribuyendo a una operación más eficiente y a disminuir tiempos de espera. "Lo que más me sorprendió fue descubrir que el caos aparente en el ingreso de los camiones tiene un orden oculto", recalca sobre la herramienta que busca transformar datos en mejores decisiones logísticas.



**CAROLINA YÁÑEZ**  
INGENIERÍA CIVIL  
CON DIPLOMA EN  
TRANSPORTE,  
PONTIFICIA UNIVERSIDAD  
CATÓLICA DE CHILE

Su trayectoria académica y su tesis de magister le valieron este reconocimiento. Su investigación desarrolló un método para incorporar una mirada de largo plazo en el ruteo de vehículos, permitiendo coordinar envíos con patrones similares y generar eficiencias operacionales. "La idea era tener una visión más estratégica del problema y generar sinergias en el largo plazo", explica sobre su propuesta que apunta a tomar mejores decisiones antes de que aparezcan problemas operacionales.



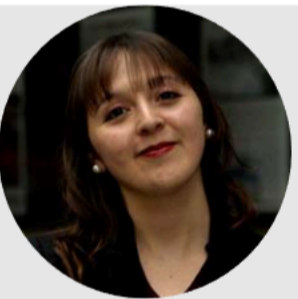
**MAGDIEL AGÜERO**  
DOCTORADO EN  
SISTEMAS DE  
INGENIERÍA,  
UNIVERSIDAD DE TALCA

Su tesis doctoral fue reconocida por desarrollar un modelo matemático capaz de medir la eficiencia de las operaciones portuarias y entregar recomendaciones sobre dónde invertir para mejorar la competitividad. La investigación analiza las operaciones marítimas, terrestres y de patio, permitiendo identificar fortalezas y brechas. "Un puerto puede ser eficiente en las operaciones marítimas, pero no en las de patio", asegura.



**ISIDORA CORDERO**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD CATÓLICA  
DEL NORTE SEDE  
COQUIMBO

Su proyecto de título fue reconocido por desarrollar un gemelo digital para el centro de distribución de CCU en Coquimbo. La herramienta permitió simular distintos escenarios de demanda y dotación de personal, ayudando a anticipar cuellos de botella, reducir horas extra y optimizar la operación. El análisis tuvo un impacto concreto, ya que llevó a la empresa a modificar parte de sus procesos. "Ellos podían ir probando de una manera simulada qué pasaba si agregaban o disminuían personal", cuenta. Y añade: "Haber visto el impacto del proyecto me motiva a seguir".



**JAVIERA LÓPEZ**  
INGENIERÍA EN  
NEGOCIOS  
INTERNACIONALES,  
UNIVERSIDAD DE  
VALPARAÍSO

Una investigación sobre las brechas del sistema portuario chileno le valió este reconocimiento. El estudio analizó los desafíos que enfrenta la logística portuaria y la transición hacia combustibles sostenibles. Entre sus principales hallazgos identificó problemas de conectividad y coordinación entre los distintos eslabones de la cadena logística. "Necesitamos una red mucho más rápida y conectada entre los distintos actores", plantea tras analizar la relación entre puertos, transporte terrestre y operadores.

NUEVAS GENERACIONES PARA UN SECTOR ESTRATÉGICO:  
**El talento que moverá  
LA LOGÍSTICA CHILENA**

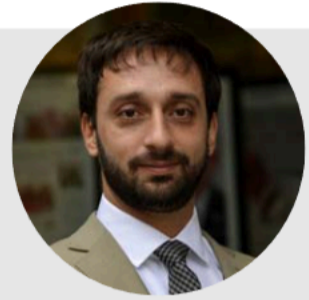
Trece egresados fueron reconocidos en la primera versión del Premio Estudiantes Destacados en Logística por investigaciones y proyectos aplicados al sector.

Organizado por Conecta Logística y Catlec, el reconocimiento visibiliza la excelencia en una actividad clave para el desarrollo del país.

FELIPE LAGOS



Estudiantes, académicos, autoridades y ejecutivos del sector se reunieron en dependencias de "El Mercurio".



**FABIÁN ATTON**  
INGENIERÍA EN  
LOGÍSTICA,  
INACAP SEDE LA GRANJA

Recibió este reconocimiento por su trayectoria académica, compromiso y participación activa durante la carrera. Aunque su interés era el transporte, su experiencia en gestión de proyectos le permitió descubrir nuevas dimensiones de una industria que, a su juicio, está viviendo una profunda transformación gracias a la automatización y la robótica. "La gente espera que un pedido llegue rápido, pero no ve la gestión que existe detrás de todo ese proceso", dice sobre una disciplina que, aunque muchas veces pasa inadvertida, sostiene buena parte de la vida cotidiana.



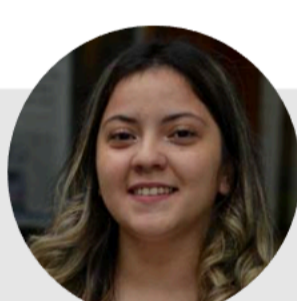
**NATALIA HUANCA**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD DE TARAPACÁ

Recibió el premio por su trayectoria académica y su participación en proyectos que vinculan a la universidad con el sector público y la comunidad. Su interés por la logística nació desde una mirada territorial, convencida de que puede ser una herramienta para fortalecer la conectividad de las regiones extremas. La experiencia de ver a Arica parcialmente aislada por problemas en su única ruta terrestre reforzó esa convicción. "Me hizo replantearme cómo está la conectividad que tiene nuestra región con el resto del país", comenta sobre el desafío que espera abordar desde el sector público.



**ÁLVARO FAÚNDES**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN

Su memoria de título fue reconocida por diseñar una estrategia para reducir los tiempos de entrega de vehículos y mejorar la satisfacción de los clientes. El proyecto detectó que gran parte de las camionetas se entregaba con configuraciones muy similares, por lo que era posible adelantar parte de las adaptaciones y acelerar la entrega final. "Nos dimos cuenta que había vehículos con tiempos de entrega muy extensos", resume sobre una propuesta que fue bien recibida por la empresa y que permitió reducir significativamente los tiempos de despacho.



**YASNA AGÜERO**  
INGENIERÍA EN  
GESTIÓN LOGÍSTICA,  
DUOC UC SEDE CONCEPCIÓN

Recibió este reconocimiento por su esfuerzo y compromiso académico a lo largo de la carrera. Su interés por la logística nació en el transporte, pero fue la experiencia de trabajar mientras estudiaba la que le permitió comprender el funcionamiento real de la industria. Actualmente se desempeña en planificación de la distribución en Inchalam, donde ha podido aplicar esos conocimientos. "Cuando estás trabajando en el área es mucho más fácil entender y adaptar los conocimientos", comenta sobre el valor de vincular la formación con la práctica.



**DAVID SILVA**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD DIEGO PORTALES

Su proyecto desarrolló un sistema para medir con precisión los costos logísticos asociados al personal en centros de distribución 3PL. La propuesta abordó una brecha habitual en la industria: la falta de información sobre cuánto cuesta atender a cada cliente. Para ello, integró distintos sistemas que hasta entonces funcionaban por separado, entregando una visión más completa de la operación. "Eso nos permitió saber realmente cuánto estamos gastando por personal en cada uno de los clientes", detalla el hoy consultor logístico en procesos de digitalización.

**MATÍAS FERNÁNDEZ**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL, UNIVERSIDAD  
ADOLFO IBÁÑEZ

Su investigación fue reconocida por desarrollar un sistema basado en IA capaz de decidir, en tiempo real, cómo reabastecer múltiples clientes frente a escenarios de alta incertidumbre. Utilizando aprendizaje por refuerzo, el modelo adapta las rutas de distribución según el estado de los inventarios y la posición de los vehículos. "Descubrimos que los modelos más complejos no siempre son los mejores", afirma sobre un estudio que mostró que una arquitectura matemática más simple podía superar a algoritmos de IA más sofisticados.



**MARÍA MACARENA  
RAMÍREZ**  
INGENIERÍA CIVIL  
INDUSTRIAL,  
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

Su tesis de magister fue premiada por desarrollar un algoritmo para reducir los viajes vacíos de camiones entre Santiago, San Antonio y Valparaíso. La propuesta generaba coincidencias entre cargas de importación y exportación, disminuyendo cerca de un 40% los trayectos sin carga y reduciendo costos logísticos en un 10%. "Cuando me metí en el mundo logístico, me impresionó que en Chile todavía falta mucho por avanzar en tecnología", dice sobre un sector en el que espera seguir creciendo profesionalmente.



**SEBASTIÁN ROJAS**  
INGENIERÍA CIVIL  
MATEMÁTICA Y  
MAGÍSTER EN GESTIÓN  
DE OPERACIONES,  
UNIVERSIDAD DE CHILE

Su tesis de magister fue reconocida por aplicar IA a la planificación logística del sector forestal. La investigación utilizó redes neuronales para enfrentar la incertidumbre asociada a variables como los precios futuros y la productividad, mejorando la asignación de recursos de cosecha y almacenamiento bajo distintos escenarios. "Tenemos mucha información y muchos datos disponibles, entonces tenemos todas las herramientas para generar impacto", señala.

