

COORDINACIÓN DE VINCULACIÓN LABORAL

FORMATO PARA LA REDACCIÓN DE TESIS

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL

MVPS/2018

**INDICACIONES GENERALES PARA PRESENTACION DE TESIS**

La redacción y presentación del documento que reúne el trabajo de titulación realizado por el estudiante es un documento importante, generalmente de carácter público, que merece un trabajo riguroso tanto en su redacción, como en su presentación.

La Biblioteca Central Nicanor Parra es quién reúne todas las publicaciones de Tesis, Memorias y Talleres Profesionales de los estudiantes de la Universidad Diego Portales, tanto en forma física, como virtual y establece normas de edición que deben ser cumplidos por las Memorias, Tesis y Talleres Profesionales. Las principales indicaciones de Biblioteca a este respecto son las siguientes:

1. Papel Bond blanco liso, tamaño carta
2. Márgenes:

Margen izquierdo de 3.5 cm

Margen derecho de 2.5 cm

Margen superior de 2.5 cm

Margen inferior de 2.5 cm

1. Utilizar letra Arial tamaño 12 para todo el documento, incluidos los títulos.
2. El interlineado es 1,5 para todo el documento.
3. Las páginas deberán ser numeradas en el centro inferior de la página.
4. La estructuración del impreso deberá ser la misma de la copia en CD.
5. Se requiere para Biblioteca una copia impresa (empastada) y dos copias en formato digital (CD) en PDF.

Mayor información y especificaciones para la tapa y lomo del empaste, y la caratula de CD, se encuentran en el link

<http://www.udp.cl/descargas/facultades_carreras/ingenieria/TESIS_PAUTA_UDP_2014.pdf>

A continuación se presenta el formato que debe tener una Tesis.



TÍTULO DE LA TESIS

NOMBRE COMPLETO DEL ALUMNO(A)

Tesis para optar al Título de Ingeniero(a) Civil Industrial

Profesor Guía: Nombre completo

FACULTAD DE INGENIERÍA Y CIENCIAS

ESCUELA DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

Santiago, Chile

2018



TÍTULO DE LA TESIS

NOMBRE COMPLETO DEL ALUMNO(A)

Tesis para optar al Título de Ingeniero(a) Civil Industrial

Profesor Guía: Nombre Completo

Profesor Comisión: Nombre Completo

Profesor Examinador: Nombre Completo

FACULTAD DE INGENIERÍA Y CIENCIAS

ESCUELA DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

Santiago, Chile

2018

|  |
| --- |
| **Dedicatoria:** Es de carácter optativo y corresponde a la dedicatoria breve, en la cual se hace mención a la(s) persona(s) a quienes el autor dedica su trabajo. También puede ir un pensamiento o frase significativa para el autor.  Esta página no lleva título ni se numera gráficamente. |

*Dedico esta Tesis a mis padres, quienes me han dado su amor y su apoyo en cada momento.*

**Agradecimientos**

|  |
| --- |
| Página optativa en la que el autor agradece a la(s) persona(s) que contribuyeron y posibilitaron el desarrollo del trabajo.  Esta página no se numera gráficamente. |

Deseo expresar mi gratitud hacia mis padres, por su constante apoyo y cariño incondicional….

Agradezco a mi profesor guía por sus enseñanzas, dedicación y apoyo constante….

Agradezco a mis compañeros…..etc.

.

# Resumen

|  |
| --- |
| Es una declaración breve, en términos objetivos y precisos, de las principales ideas y conceptos contenidos en la Tesis.  Objetivos del resumen:  1.- Permitir al lector identificar el contenido básico del trabajo, en forma rápida y exacta.  2.- Permitir al lector determinar la pertinencia y relevancia del contenido del trabajo, a su interés personal.  3.- Ayudar a decidir al lector, si es interesante leer el trabajo en su totalidad.  Características:  • Extensión 1 plana  • Escrito en tercera persona  • Debe contener una breve descripción de:   * Objetivo de la Tesis * La hipótesis planteada * Trabajo desarrollado * Principales conclusiones obtenidas   Esta página corresponde al número v (en numeración romana) |

Esta investigación tuvo por objeto realizar un análisis sobre los principales factores que influyen en el crecimiento de las redes de metro, en ciudades de alta densidad poblacional.

Según los antecedentes revisados, se observa un creciente desarrollo de las redes de metro en distintas ciudades del mundo.…….

La metodología utilizada fue……

Se generó un modelo…….cuyos resultados son….

# Abstract

Se presenta la traducción al inglés del resumen.

**Índice de Contenidos**

Resumen…………………………………………………………………………………v

Abstract………………………………………………………………………………… vi

Índice de Gráficos………………………………………………………………………ix

Índice de Tablas…………………………………………………………………………x

Índice de Ilustraciones…………………………………………………………………xi

1. Introducción (contexto)……………………………………………………………..1
   1. Marco Teórico…………………………………………………………….2
   2. Estado del Arte…………………………………………………………...3

2. Problemática de la investigación………………………………………...………..2

2.1 Descripción del problema a resolver…………………………………………..7

2.1.1 Problemas detectados…………………………………………………

* 1. Objetivos Generales y Específicos…………………………………………9

3. Metodología………………………………………………………………………...10

3.1 ……

3.1.1…..

4. Resultados ………………………………………………………………………….16

4. Conclusiones y Recomendaciones…………………………………………….34

Bibliografía (Ver <http://www.udp.cl/biblioteca/apoyo_citas.asp>)...........................37

Anexos

Anexo 1………………………………………………………………………………….45

Anexo 2………………………………………………………………………………….46

**Índice de Gráficos**

[Grafico 1. Costo A 8](#_Toc422234623)

[Grafico 2. Costo B 31](#_Toc422234624)

[Grafico 3 Comparación de 32](#_Toc422234625)

[Grafico 4 Porcentaje de 33](#_Toc422234626)

[Grafico 5 Relación costo/beneficio de 34](#_Toc422234627)

**Índice de Tablas**

[Tabla 1 (Nombre) 12](#_Toc422234628)

Tabla 2 (Nombre)………………………………………………………………………...25

**Índice de Ilustraciones**

[Ilustración 1: Mapa de la red trenes 13](#_Toc422234629)

**Capítulo 1. Introducción**

* 1. Marco Teórico
  2. Objetivos